



**Профессиональное образовательное учреждение
Спортивно-технический центр Городищенского района Регионального отделения
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
Пензенской области**

Принят педагогическим советом
ПОУ СТЦ Городищенского района
РО ДОСААФ России Пензенской области
Протокол № ____ от « ____ » _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ПОУ СТЦ Городищенского района
РО ДОСААФ России Пензенской области
_____/И.А. Загребин/
« ____ » _____ 2016г.

ЛОКАЛЬНЫЙ АКТ № 3

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
В ПОУ СТЦ Городищенского района РО ДОСААФ
России Пензенской области**

г.Городище
2016

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Итоговые экзамены в образовательном учреждении проводятся с целью определения возможности допуска обучаемых для сдачи экзамена в ГИБДД и получения водительского удостоверения.

Экзамены состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения)

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей схеме:

- положительная оценка - «СДАЛ»
- отрицательная - «НЕ СДАЛ»

В случае, если обучаемый получил отрицательную оценку за какую либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена не требуется.

Оценки, полученные обучаемыми, заносятся в протокол.

Практический экзамен принимается на ТС той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

- «А» на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа;
- «В» на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500кг;
- «С» на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500кг;
- «Д» на автомобилях предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих более восьми посадочных мест, помимо сидения водителя
- «Е» на составах транспортных средств с тягачом, относящихся к категории «С» которыми водитель имеет право управлять.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

1. СОДЕРЖАНИЕ ЭКЗАМЕНА

1.1 Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучаемого к экзамену в ГИБДД.

1.2 При проведении теоретического экзамена проверяются знание:

- основ законодательства в сфере дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства РФ в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при ДТП.

1.3 Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

- комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категории А, В
- комплект 2 («С» и «Д») - для кандидатов водители ТС категории «С», «СЕ», «Д».

1.4 Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

2.1 Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучаемых одновременно.

2.2 Теоретический экзамен проводится в компьютерном классе.

2.3 Для ответа на вопросы предложенного экзаменационного билета кандидату в водители предоставляется 20 минут, по истечении которых экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется компьютером с момента подачи команды, разрешающей приступить к работе с экзаменационным билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается самостоятельно.

2.6 Экзамен проводится в учебном классе, оборудованном рабочими местами для обучаемого и экзаменатора.

2.7 Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями обучаемого.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНА

3.1 Экзаменатор знакомит обучаемого с формой, методами и порядком проведения экзамена.

3.2 При проведении экзамена программа выдаёт билет автоматически. На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители отмечает галочкой и подтверждает кнопкой принять ответ. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени компьютер пишет сдал или не сдал курсант экзаменационный лист распечатывается и подписывается после этого сдается экзаменатору. Экзаменатор вместе с курсантом смотрят ошибки допущенные на экзамене в билете.

3.3 Экзаменационный лист с результатом экзамена подписывается экзаменатором.

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ

4.1 Знания, показанные обучаемым в ходе экзамена, оцениваются по системе:

- положительная оценка - «СДАЛ»
- отрицательная оценка - «НЕ СДАЛ»

4.2 Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучаемый в отведенное время ответил не менее чем на 18 вопросов. В противном случае выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Если при ответе на вопросы обучаемый пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается - обучаемому выставляется оценка «НЕ СДАЛ».